



Ondernemend Wijdmeren op zoek naar nieuwe leden

“Samen sterk, sterker samen”

Gemeente Wijdmeren
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. de Raad
Postbus 190
1230 AD Loosdrecht

Betreft: Brandbrief betreffende diverse zaken.

Kortenhoef, 8 Juli 2024.

Geacht College en geachte Raad,

Namens de leden van Ondernemend Wijdmeren maken wij u middels dit schrijven kenbaar onthutst en ongerust te zijn betreffende een aantal zaken, te weten:

a. Herinrichten Middenweg te Nederhorst den Berg.

Tijdens diverse (o.a. digitale) bijeenkomsten waren wij als ondernemersvereniging aanwezig bij de inspraakavonden inzake het mobiliteitsplan.

Telkenmale hebben wij aangegeven dat wij tegen het eenzijdig afsluiten voor vrachtverkeer van de Middenweg zijn. Nimmer zijn onze bezwaren als zodanig vastgelegd of verwerkt.

Als een duveltje uit een doosje werden er medio Mei jl. informatieavonden gehouden waaruit geconcludeerd kan worden dat een overgrote meerderheid absoluut tegen de voorgenomen plannen is.

Na deze informatieavonden hebben wij bij onze leden en niet leden navraag gedaan over de wenselijkheid van het eenzijdig afsluiten van de Middenweg voor vrachtverkeer. De reactie waren overvloedig en geheel tegen de voorgenomen plannen.

Voor een groot deel van de ondernemers aan de Middenweg wordt, door het doorvoeren van de voorgenomen eenzijdige afsluiting, hun bedrijfsvoering onmogelijk.

Zo ver wij weten is het bureau, wat ca 4 jaar de eerste inspraakavonden organiseerde en het mobiliteitsplan maakte, niet meer aangehaakt, worden er pas nu (of is dit zeer recent uitgevoerd) verkeersmetingen uitgevoerd en beschikt deze gemeente niet over een verkeerskundige.
Wij zetten dan ook grote vraagtekens bij de voorgenomen plannen.

De verantwoordelijke ambtenaar, waar wij onlangs een plezierig gesprek mee hadden, gaf aan dat zijn opdracht is het mobiliteitsplan, dus ook de eenzijdige afsluiting van de Middenweg, uit te voeren.

Het lijkt alsof de trein doordendert en dat dit onzinnige plan om voor ons niet bekende reden perse en zonder goede participatie doorgedrukt moet worden.

Wij zijn het eens dat er wat moet gebeuren met de Middenweg en de naastgelegen fietspaden echter verzoeken wij u met klem de functie van de huidige Middenweg te behouden en de plannen te vereenvoudigen nadat u uitvoerig in gesprek bent geweest met betrokken inwoners en ondernemers.
Dit scheelt geld en irritatie wat naar onze mening als muziek in uw oren moet klinken.

b. Toeristen- en forensenbelasting.

Wij onderschrijven de brief van Hiswa-Recron d.d. 24 juni jl. waarin het volgende staat beschreven:

Met grote verbazing vernamen wij dat de gemeente in 2023 een bedrag van 4,6 miljoen euro heeft overgehouden en voornemens is om 4,1 miljoen toe te voegen aan de algemene reserve.

Hoewel het financiële resultaat van de gemeente op zich goed nieuws is, moeten wij constateren dat de toeristisch recreatieve sector in 2023 -vanwege de te nemen maatregelen uit het Financieel Herstelplan- kennelijk onnodig en disproportioneel onder druk is gezet.

Toen het Financieel Herstelplan in juli 2023 door de Raad werd vastgesteld, werden wij geconfronteerd met voor de sector fors bezwarende maatregelen. In het Financieel Herstelplan was onder andere het uitgangspunt, dat een bedrag van 500.000 euro in 2024 middels een verhoging op belasting aan bezoekers -waaronder de water- en landtoeristenbelasting en forensenbelasting- moest worden opgehaald. Voor het jaar daarna werd met een verdubbeling gerekend: van 500.000 naar 1 miljoen!

Met goede argumenten vanuit de sector en na inmenging van de Raad (én de burgemeester), werden er vervolgens afspraken gemaakt voor 2024, waarbij de verhogingen voor water- en forensenbelasting werden gematigd tot 15% (een royale inflatiecorrectie). Echter voor landtoeristenbelasting werd een exorbitant tarief van € 3,50 per persoon per nacht ingevoerd.

Gezien het positieve financiële resultaat van de gemeente, verzoekt de toeristisch recreatieve sector om de verhogingen die per 2024 zijn ingevoerd terug te draaien naar de tarieven van 2023, dan wel de tarieven -met uitzondering van de landtoeristenbelasting- voor de komende jaren te bevriezen. Uiteraard dient de landtoeristenbelasting naar een acceptabel niveau gebracht te worden. Daarnaast leidt de maatregel uit het Financieel Herstelplan om nog eens 500.000 euro bij de sector op te halen, tot het verder minimaliseren van de marges van de toeristisch recreatieve bedrijven, waardoor noodzakelijke investeringsruimte van deze bedrijven wordt weggenomen. Deze maatregel dient dan ook per onmiddellijk teruggedraaid te worden.

c. Kadernota

Bij het doornemen van de kadernota valt ons op dat er geen middelen zijn opgenomen voor de economische ontwikkeling en of ondersteuning van ondernemers.

Er wordt met geen woord gerept over het doorzetten van de voorgenomen plannen mbt de revitalisatie van de bedrijventerreinen of herstellen van broodnodige voorzieningen en bijvoorbeeld achterstallig onderhoud in de plassengebieden. Sterker nog, we kunnen wel opmaken dat de OZB voor “niet woningen”, dus bedrijfspanden, verhoogd zal worden.

Daarentegen lezen we in de kranten dat het gemeentehuis gerenoveerd moet worden voor en slordige 3 miljoen euro terwijl een fusie aanstaande is.

Twee zaken die we als ondernemers echt niet kunnen rijmen!

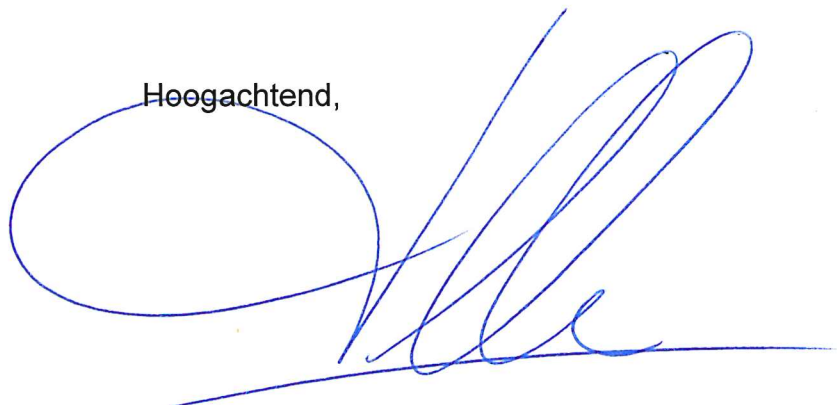
Het verzoek aan de raad de juiste keuzes te maken en de motor van onze samenleving, DE ONDERNEMERS, serieus te nemen.

Deze ondernemers zorgen immers voor werkgelegenheid, leiden mensen op, betalen al de nodige belastingen, steunen het verenigingsleven maar worden in deze kadernota werkelijk weggecijferd.

Tot slot benadrukken wij, mede namens onze achterban van ca 300 leden, dat deze brandbrief is bedoeld om uw aandacht te krijgen.

Aandacht voor een de ondernemers in uw gemeente, de motor van de samenleving.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Ondernemend Wijdmeren
Dik van Enk (voorzitter)