



## **Nieuw plan voor het opknappen van de Middenweg**

Samen met ondernemers en omwonenden is een nieuw plan gemaakt voor het opknappen van de Middenweg. Uitgangspunten daarbij zijn dat de weg wordt ingericht als een 50 kilometerweg, er een vrij liggend fietspad blijft en dat bedrijven bereikbaar zijn. Enige uitzondering is verkeer langer dan 12 meter. Dit verkeer kan straks niet meer vanaf de Middenweg naar de Herenweg rijden, of van de Herenweg/Stichts End naar de Middenweg. Dit stelt het college van burgemeester en wethouders voor in de **Uitgangspuntennotitie Middenweg**.

Wethouder Els Kruijt (Openbare Ruimte) licht ter plaatse de uitgangspunten toe. “Zoals de raad gevraagd heeft zijn we met omwonenden en ondernemers in overleg gegaan over een nieuw plan. We hebben rekening gehouden met de economische belangen van ondernemers, zonder concessies te doen aan veiligheid en leefbaarheid. Ook hebben we geluisterd naar hulpdiensten en verkeersexperts.”

### **Middenweg blijft 50 kilometergebied**

Een van de uitgangspunten voor de reconstructie is dat de Middenweg niet wordt ingericht als 30 kilometer-gebied, maar als 50 kilometergebied. Voor zowel het openbaar vervoer als de hulpdiensten is een 50 kilometerweg beter voor de aanrijdtijden. Bewoners en ondernemers hebben aangegeven dat zij de voorgestelde inrichting tot 30 kilometergebied voor fietsers onveilig vinden. Bij een inrichting tot 50 kilometerweg, zoals nu ook het geval is, blijft het fietsverkeer gescheiden van de rijbaan.

De fietspaden langs de Middenweg worden dus vrij liggend. Ook is het de bedoeling om de fietspaden breder te maken. Bij de fietsoversteek krijgen fietsers voorrang op het gemotoriseerde verkeer. Voor verhoogde veiligheid komt er een afscheiding tussen rijbaan en fietspad. Ook komt er een parkeerverbod voor de bermen om de veiligheid van fietsers te waarborgen.

### **Vrachtverkeer tot 12 meter**

De bedrijven aan de Middenweg blijven voor alle verkeer bereikbaar. Voor het verlaten van de Middenweg is één uitzondering. Dit is ter hoogte van de afslag van de RWZI naar de Herenweg.



Vanaf deze afslag is verkeer langer dan 12 meter niet toegestaan. Ditzelfde geldt voor verkeer langer dan 12 meter dat van de Herenweg/Stichts End naar de Middenweg rijdt.

Els Kruijt: “Met deze beperkte verkeersmaatregel verbeteren wij de veiligheid en doorstroming van het verkeer op de kruising Herenweg - Noordereinde. Aan de andere kant begrijpen we ook de zorgen van met name ondernemers over het voorgestelde vrachtwagenverbod. Daarom komen we nu met dit alternatieve voorstel.”

Het gemeentebestuur blijft bewoners en stakeholders per projectfase op de hoogte houden via verschillende kanalen, waaronder de Bouw App en informatiebijeenkomsten. In elke fase van het proces, van ontwerp tot uitvoering werken we zo veel mogelijk samen met betrokkenen.

## Vervolg

Op 10 oktober worden de technische aspecten toegelicht tijdens een beeldvormende sessie (BVS). De commissie Bestuur en Middelen behandelt de Uitgangspuntennotitie Middenweg op 17 oktober. De gemeenteraad neemt op 24 oktober 2024 een definitief besluit over de Uitgangspuntennotitie Middenweg. Als de raad de uitgangspuntennotitie vaststelt, wordt het project fasegewijs - via schetsontwerp, voorlopig ontwerp en definitief ontwerp - uitgewerkt. Begin 2026 moet er dan een bestek liggen voor aanbesteding. De verwachting is dat de uitvoering in 2026-2027 plaatsvindt.

Gedurende dit proces blijft de gemeente belanghebbenden en betrokkenen informeren, onder andere via de Bouw App en informatiebijeenkomsten. Ook worden zij betrokken bij het opmaken van het ontwerp en de uitgangspunten voor het bestek. Ga naar [www.wijdemeren.nl/middenweg](http://www.wijdemeren.nl/middenweg) of download de Bouw App om op de hoogte te blijven.

*Foto: Wethouder en projectleider lichten toe wat de plannen voor de Middenweg zijn en hoe deze ook de veiligheid en leefbaarheid in 's-Graveland en Ankeveen kunnen verbeteren.*

Voor de redacties: Informatie over de inhoud van dit persbericht: afdeling Communicatie, Natalie Mathot  
Email: [communicatie@wijdemeren.nl](mailto:communicatie@wijdemeren.nl)  
Telefoon: 14 035

Portefeuillehouder:  
Els Kruijt, Openbare Ruimte