

Vereniging Ondernemend Wijdmeren

Mede namens alle bootverhuurbedrijven uit Wijdmeren

Aan:

De leden van de gemeenteraad van Hilversum

Dudokpark 1

1217 JE Hilversum

Datum: 27 oktober 2026

Betreft: Dringend verzoek tot definitieve intrekking vermakelijkhedenretributie Wijdmeren

Geachte raadsleden,

Namens Vereniging Ondernemend Wijdmeren (OW) en alle bootverhuurbedrijven uit Wijdmeren wenden wij ons tot u met een dringend verzoek om uw medewerking te verlenen aan de definitieve intrekking van de in 2026 ingevoerde vermakelijkhedenretributie voor de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen.

Met de aanstaande samenvoeging van Wijdmeren en Hilversum per 1 januari 2027 staat uw gemeente voor belangrijke keuzes over de toekomst van de recreatieve sector in het Loosdrechts Plassengebied. Wij vragen u nadrukkelijk om daarbij niet alleen naar de financiële opbrengsten van deze heffing te kijken, maar vooral naar de economische gevolgen, de belangen van lokale ondernemers en de gezamenlijke ambities die in het verleden zijn vastgelegd.

1. Een belasting waarvoor geen draagvlak bestaat

De vermakelijkhedenretributie is ondanks herhaaldelijke en nadrukkelijke bezwaren vanuit de sector ingevoerd. Zowel individuele ondernemers, Ondernemend Wijdmeren als HISWA-RECRON hebben de gemeente Wijdmeren gewezen op de onevenredige gevolgen van deze maatregel. Ook het Adviesorgaan Recreatie en Toerisme Wijdmeren heeft negatief geadviseerd.

Desondanks is de heffing per 1 januari 2026 ingevoerd.

Wat ons daarbij bijzonder stoort, is dat er voorafgaand aan de besluitvorming geen sprake is geweest van een gelijkwaardig en inhoudelijk overleg met de betrokken ondernemers. Er is wel een informatiemoment geweest, maar er heeft geen serieus gezamenlijk gesprek plaatsgevonden. Ook is er niet gekeken naar de werkelijke economische gevolgen, de gehanteerde uitgangspunten en mogelijke alternatieven.

Een belasting met dergelijke gevolgen voor een belangrijke lokale bedrijfstak mag naar onze mening niet worden ingevoerd zonder voldoende onderbouwing en zonder serieus draagvlak binnen de sector.

2. Een buitenproportionele lastenverzwaring voor de recreatiesector

De Loosdrechtse Plassen en de omliggende vaargebieden zijn van grote economische en maatschappelijke betekenis voor Wijdmeren en de toekomstige gemeente Hilversum.

De verhuur van sloepen en andere vaartuigen speelt daarin een essentiële rol. Dankzij deze bedrijven kunnen inwoners en bezoekers het plassengebied beleven zonder zelf over een boot te

hoeven beschikken. Daarmee leveren verhuurbedrijven een directe bijdrage aan de toegankelijkheid, aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van de regio.

Tegelijkertijd is bootverhuur een kapitaalintensieve en sterk seizoensgebonden bedrijfstak. Ondernemers investeren aanzienlijke bedragen in hun verhuurvloot, onderhoud, verduurzaming, verzekeringen, personeel, ligplaatsen en voorzieningen voor hun gasten.

Daar komen bestaande belastingen, heffingen en andere kosten bij, waaronder de eerder fors verhoogde watertoeristenbelasting en de kosten die recreanten betalen voor het gebruik van bijv. sluisen.

De gemakkelikhedenretributie vormt daarbovenop opnieuw een aanzienlijke lastenverzwaring.

Voor veel ondernemers betekent dit dat zij hun tarieven moeten verhogen, hun verhuurvloot moeten verkleinen of zelfs moeten overwegen de verhuuractiviteiten geheel te beëindigen.

De gevolgen beperken zich niet tot de verhuurbedrijven zelf. Ook horecagelegenheden, jachthavens, winkels en andere lokale ondernemingen profiteren van de bezoekers die dankzij de watersport naar het gebied komen.

Wat op korte termijn een financiële opbrengst voor de gemeente lijkt, kan op langere termijn juist leiden tot een verschraving van het recreatieve aanbod, minder bezoekers en verlies van economische activiteit.

Wij vinden het moeilijk te begrijpen dat juist de ondernemers die met eigen middelen investeren in de kwaliteit en aantrekkingskracht van het gebied, worden geconfronteerd met steeds verdere lastenverzwaringen.

3. De financiële noodzaak ontbreekt en er ligt een concreet alternatief

In onze eerdere brief aan de gemeenteraad van Wijdmeren van 11 december 2025 hebben wij reeds gewezen op de financiële achtergrond van deze maatregel.

De oorspronkelijke taakstelling voor de recreatiesector is ontstaan in een periode waarin Wijdmeren voor aanzienlijke financiële uitdagingen stond. Destijds heeft de sector, mede onder druk van de financiële situatie van de gemeente, ingestemd met een forse verhoging van de watertoeristenbelasting.

De financiële omstandigheden zijn inmiddels veranderd. In het kader van de gemeentelijke samenvoeging zijn aanvullende financiële middelen beschikbaar gekomen en is eerder een positief begrotingsresultaat gepresenteerd.

Daarmee is het naar onze mening niet langer te rechtvaardigen om deze aanvullende belastingdruk onverkort bij een beperkte groep recreatieondernemers neer te leggen.

Bovendien blijkt uit de correspondentie van de gemeente Wijdmeren met het Adviesorgaan Recreatie en Toerisme van 25 augustus 2026 dat de gemeente zelf een concreet alternatief heeft onderzocht.

Daarbij is voorgesteld om:

1. De verordening over 2026 met terugwerkende kracht in te trekken.
2. De heffing vanaf 2027 niet opnieuw vast te stellen.
3. De geraamde jaarlijkse opbrengst eenmalig via de reserve recreatie en toerisme te dekken.

Dat een dergelijk voorstel vanuit de gemeente zelf is onderzocht, bevestigt dat er alternatieve mogelijkheden bestaan om de financiële gevolgen van intrekking op te vangen.

Wij realiseren ons dat ook de gemeente zorgvuldig met publieke middelen moet omgaan. Tegelijkertijd vinden wij dat een geraamde jaarlijkse opbrengst van € 74.000 niet in verhouding staat tot de mogelijke structurele economische schade en de onzekerheid die deze heffing bij ondernemers veroorzaakt.

4. De heffing staat haaks op het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen

Een voor ons bijzonder zwaarwegend bezwaar is dat deze lastenverzwaring naar onze mening niet te verenigen is met de gezamenlijke doelstellingen van het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen.

Binnen dit akkoord hebben overheden, ondernemers en maatschappelijke organisaties afspraken gemaakt over het versterken van het gebied, het verbeteren van de recreatieve voorzieningen, het moderniseren van de watersportsector en het vergroten van de economische vitaliteit en toegankelijkheid.

De gemeente Wijdmeren en ook de gemeente Hilversum is een van de partijen die zich aan deze gezamenlijke ambities heeft verbonden.

Binnen de ambities van het gebiedsakkoord wordt bovendien nadrukkelijk ingezet op laagdrempelige toegankelijkheid van de watersport, onder meer door verhuurconcepten en mogelijkheden om zonder eigen boot van het water te genieten.

Het is naar onze mening tegenstrijdig om enerzijds gezamenlijk te investeren in het moderniseren en toegankelijk houden van de recreatiesector en anderzijds juist de bedrijven die dit mogelijk maken met aanvullende belastingen te belasten.

Het Gebiedsakkoord vraagt om samenwerking, vertrouwen en gezamenlijke investeringen. Niet om eenzijdige lastenverzwaringen die het tegenovergestelde effect kunnen hebben.

Wij vragen uw gemeenteraad deze eerder gemaakte bestuurlijke afspraken en gezamenlijke ambities nadrukkelijk mee te wegen in uw besluitvorming.

5. De herindeling biedt de kans om het vertrouwen te herstellen

Per 1 januari 2027 gaan Wijdmeren en Hilversum samen verder als één gemeente. Dit biedt een belangrijke gelegenheid om de relatie tussen overheid en recreatieondernemers op een constructieve manier vorm te geven.

Wij hopen dat Hilversum deze gelegenheid aangrijpt om het vertrouwen van de sector te

herstellen en duidelijk te maken dat recreatie en toerisme worden gezien als een waardevolle economische pijler van de nieuwe gemeente.

Dat vraagt om een beleid waarin ondernemers worden betrokken bij besluiten die rechtstreeks van invloed zijn op hun bedrijfsvoering.

Wij zijn bereid om samen met de gemeente te kijken naar een evenwichtige en toekomstbestendige financiering van recreatieve voorzieningen. Daarbij moet echter het uitgangspunt zijn opbrengsten aantoonbaar bijdragen aan de kwaliteit van het gebied en er voldoende draagvlak bestaat bij de betrokken partijen.

6. Ons dringende verzoek aan de gemeenteraad van Hilversum

Wij verzoeken u om uw bestuurlijke invloed aan te wenden en het college van burgemeester en wethouders van Hilversum op te roepen om op korte termijn met het college en de gemeenteraad van Wijdmeren te verzoeken tot intrekking van deze gemakkelijksretributie.

Tot slot

Geachte raadsleden, wij vragen u niet om een uitzonderingspositie voor onze bedrijven. Wij vragen om een eerlijk, zorgvuldig en economisch verantwoord beleid, waarin ondernemers niet telkens opnieuw worden geconfronteerd met aanvullende lasten die hun bedrijfsvoering en toekomstperspectief onder druk zetten.

De watersportondernemers van Wijdmeren zijn geen belemmering voor de ontwikkeling van het gebied. Zij vormen juist een belangrijk onderdeel van de economische en recreatieve kracht ervan.

De invoering van de gemakkelijksretributie heeft geleid tot grote onvrede en een aantasting van het vertrouwen tussen ondernemers en de overheid. Met de aanstaande herindeling heeft Hilversum de mogelijkheid om hierin een positieve verandering te brengen.

Wij roepen u daarom met klem op om niet vast te houden aan een maatregel waarvoor binnen de betrokken sector geen draagvlak bestaat, waarvan de economische gevolgen aanzienlijk kunnen zijn en waarvoor bovendien een concreet financieel alternatief is onderzocht.

Wij vertrouwen erop dat u onze bezwaren serieus neemt en dit verzoek betreft bij de eerstvolgende relevante commissiebehandeling en besluitvorming.

Uiteraard zijn wij bereid onze standpunten nader toe te lichten en hierover op met u in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Ondernemend Wijdmeren (OW)

Dik van Enk (Voorzitter)

&

Bootverhuurbedrijven

Bootverhuur Mantén – Jachthaven Kortenhoef – Ottenhome - VPV Bootverhuur Loosdrecht -

Dijkzicht Loosdrecht – Bootverhuur de Otter - Bonnema Watersport - Vuntus Vloot – Loco Boats